



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

## EuroVespa 1970

L'Eurovespa si è svolto con cadenza annuale dal 1954 al 2006 – con una pausa negli anni Settanta. Era il raduno di Vespe più grande e famoso al mondo, che attirava appassionati vespisti provenienti da ogni parte d'Europa e anche da più lontano. L'ultimo Eurovespa si è tenuto a Torino, Italia, nel 2006.

In quello stesso anno il Gruppo Piaggio e la Fondazione Piaggio hanno costituito il Vespa World Club nell'intento di incentivare, unire e coordinare tutti i Vespa Club nel mondo. Nel 2007 la manifestazione è stata rinominata Vespa World Days.

### **L'Eurovespa del 1970 si è svolto a Locarno.**

I quotidiani locali dell'epoca ne hanno dato ampio spazio. Nelle pagine seguenti trovate, oltre alla medaglia dell'evento, quattordici articoli di giornale estratti del Sistema bibliotecario Ticinese ([www.sbt.ti.ch](http://www.sbt.ti.ch)), rubrica Archivio Sbt dei Quotidiani e Periodici (AQP).



## Medaglia Eurovespa 1970



*Foto gentilmente messe a disposizione da Oliviero Riva*



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

23.12.1969 Corriere del Ticino

## **Raduno «vespistico» a carattere internazionale**

Locarno sarà sede nel prossimo anno di un raduno «vespistico» a carattere internazionale. Organizzatore di questa manifestazione sportiva che si svolgerà nei giorni 4 e 5 luglio 1970 è il locale Vespa Club che prevede di riunire nella nostra città oltre 400 vespisti.



**Vespa Club Locarno**  
Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



Obiettivo su « casa nostra »

# Due ruote: un 1970 che promette molto

Parlare di motociclismo, di sport su due ruote, in questa settimana di tipico ambiente invernale anche nelle cronache dei rotocalchi sportivi, ci sembra quasi di toccare un tasto stonato. Saremmo indotti a lasciare in bianco questo spazio che oggi dedichiamo alla nostra disciplina preferita, se non pensassimo che in fondo, nell'epoca moderna che viviamo, questo lungo silenzio invernale non esiste più. Se l'attività agonistica vera e propria è sospesa, gli argomenti per aprire vaste discussioni non mancano.

Specialmente per quegli avvenimenti che riguardano « casa nostra ». Il nostro Ticino non è uno degli ultimi, in merito all'attività sulle due ruote. Lo dimostra l'interesse che talune manifestazioni hanno assunto agli albori di questi anni settanta. Gli echi del congresso della Federazione Motociclistica Svizzera — che come ricordiamo si tenne a Martigny in autunno — hanno già illustrato quale sia il programma di massima che il nostro Cantone « consumerà » nel 1970. Due le riconferme rispetto al 1969: la quarta edizione del motocross Cynar che quest'anno varca i confini nazionali — grazie al prolungamento del regolamento decretato dalla FIM nel congresso di Lubiana — e che diventerà ancora più « adulto » essendo promosso ad extra-nazionale; e la settima corsa del Monte Generoso che conserva intatto — anzi vorremmo dire che avvalorata con il secondo titolo di Walter Rungg — il suo fascino quale prova del campionato europeo della montagna. Gli elvetici si dimostrano quindi dei validi scalatori. Nello sport automobilistico come in quello motociclistico i campioni europei appartengono alla nostra bandiera. E' quindi più che giusto considerare la manifestazione mendrisiense, la più importante prova che il Ticino può vantare in questo preciso settore sportivo. Nel 1970



Sfilata In occasione dell'« Eurovespa 1963 » a Cortina: 1800 i partecipanti

to per queste cerimonie, donano un certo ambiente folcloristico il cui effetto è senza dubbio positivo. E Locarno, con la sua incantevole posizione ai bordi del Lago Maggiore, può offrire molto in questo senso. Ma ora, ci accorgiamo di avere addirittura suggerito un programma agli stessi organizzatori. Cosa che in fondo noi non volevamo, ma che l'occasione ci ha fatto menzionare. Certo, i locarnesi non sono gli ultimi ad avere esperienza per questo genere di organizzazione: già ci avranno pensato in quale modo offrire agli ospiti una tipica veduta della loro città, dei suoi angoli caratteristici ed antichi. Più che una storia sportiva, il raduno vespistico ha un volto di carattere turistico.

Molto importante quindi, perché il Ticino può garantire molto in questo senso, ed anche molto si attende per il suo avvenire. Ospitare più di mille stranieri per un week-end così caratteristico, è certamente avvenimento d'eccezione. Anzi, diremo che è la prima volta che in Ticino viene organizzato un raduno vespistico a carattere internazionale. E da ultimo, ma non meno importante, non dobbiamo dimenticare che sport e turismo devono sempre viaggiare a braccetto, perché l'uno è il complemento dell'altro. Sotto questi auspici, possiamo dunque affermare che il 1970 sarà un anno di grandi soddisfazioni per le due ruote. Almeno, lo speriamo.

Giacomo Reallni



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

16.01.1970 Giornale del Popolo

Parte 2/2

dalla prima colonna sulla pagina precedente:

sto preciso settore sportivo. Nel 1970 saluteremo, quale terza manifestazione, il ritorno della corsa in salita Tenero - Contra, che ripropone agli occhi degli sportivi una buona dose di spettacolo. Ci soffermiamo a considerare il materiale del nostro archivio, che contiene il dettaglio tecnico della gara: sui 3.150 metri del percorso (dislivello di 210 metri, pendenza media del 7,3%) il più veloce è stato Bernard Michaud (cat. 350 internazionale) con la Honda, salito nel tempo di 3'08"3 - media km./h. 59,040 - . Questi, i particolari della prima edizione. La seconda l'avremo nel prossimo mese di maggio, e precisamente il 30 e 31. Le nostre considerazioni, vanno certamente a quest'ultima. Non sappiamo ancora se il percorso subirà dei cambiamenti, cosa che riteniamo poco probabile, in quanto il tracciato non permette molte possibilità per un'ulteriore prolungamento. Tuttavia, lo stesso si presenta molto bene, in quanto offre allo spettatore molti posti panoramici per ammirare lo svolgimento della competizione. Ma ritorneremo prossimamente su questi particolari, non appena gli organizzatori ci ospiteranno per l'intervista di rito.

Questo nostro appunto non può passare inosservato nella nostra memoria, senza far riflettere un particolare simpatico. Ci ricordiamo appunto, quando nel 1964 e nel 1965 ci eravamo portati ripetutamente in Germania per questi incontri. A Stoccarda per esempio, all'occasione dei festeggiamenti dei quindici anni di fondazione del club di quella città, i locarnesi - che avevano partecipato in buon numero - hanno portato agli organizzatori un emblema caratteristico del nostro Cantone e della loro città: una bambola vestita alla moda ticinese, meglio, valmaggese. Il lettore sportivo, ci scuserà per questo ritorno nella nostra memoria, che in fondo non vanta un valore sportivo. Ma ci lascia ampiamente capire, quale importanza veniva riservata dai locarnesi verso questo genere di incontri. Indubbiamente, questo fatto sarà il primo successo di quel raduno internazionale che a Locarno farà convenire più di mille vespisti di molti Paesi. A Cortina d'Ampezzo, per l'Eurovespa del giugno del 1963, il capo-comitiva degli svizzeri - che erano in settanta su 1.800 partecipanti - era il locarnese Emilio Bianchetti, una figura più che nota per le sue qualità organizzative.

### Una sfilata anche a Locarno?

Non sappiamo ancora quali sono i dettagli del programma locarnese per il raduno internazionale. In dicembre avevamo incontrato in città la segretaria del Club, la signorina Gianna Cortella, che per l'occasione ci aveva accennato al raduno. Tuttavia, ci sembra di poter anticipare qualcosa, che in tutti i raduni internazionali viene considerato il piatto forte: il corteo ufficiale attraverso la città. Un avvenimento che spesso oltrepassa le più rosee previsioni di successo: le divise, le bandiere che i clubs hanno adotta-

il testo prosegue sulla seconda colonna della pagina precedente



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

30.05.1970 Corriere del Ticino

## In luglio a Locarno Raduno vespistico internazionale

Il comitato direttivo del Vespa Club Locarno si è riunito negli scorsi giorni al Ristorante Croce Federale di Solduno per gettare le basi del Raduno vespistico internazionale, che si svolgerà nella nostra città il prossimo mese di luglio.

In quell'occasione converranno sulle rive del Verbano circa sei centurie di vespisti, membri dei vari club sparsi in Europa, i quali, a Locarno, rinsalderanno i vincoli di amicizia e creeranno nuovi legami con gente di lingua e nazionalità diverse.

Il programma di questa manifestazione prevede per il sabato 4 luglio dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 18 il ricevimento dei partecipanti e il controllo-veicoli; alle 19.30 un banchetto all'Albergo La Palma au Lac seguito da un trattenimento ricreativo con la partecipazione della corale «Ticines da Minüs».

Domenica 5 luglio: dalle 7.30 alle 8.30 ultimi controlli, indi, alle 9 sfilata dei vespisti attraverso Locarno, Monti della Trinità, Orselina, Brione s/ Minusio, Minusio e Muralto. Alle 9.30 partenza con battello per le isole di Brissago. A bordo suonerà la Bandella Remigia. Ore 12.30 all'Albergo La Palma banchetto di chiusura e alle 14.30 premiazione e scioglimento.



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

1.06.1970 Gazzetta Ticinese

GAZZETTA TICINESE Lunedì 1. giugno 1970 N. 122

## LOCARNO

### A luglio il Raduno Vespistico internazionale

Il comitato direttivo del Vespa Club Locarno si è riunito negli scorsi giorni presso il Ristorante Croce Federale a Solduno per gettare le basi del Raduno Vespistico Internazionale che si svolgerà nella nostra città il prossimo mese di luglio.

Per quella data converranno sulle rive del Verbano circa sei centurie di Vespisti, membri dei vari club sparsi in Europa, i quali a Locarno rinsalderanno i vincoli di amicizia e creeranno nuovi legami con gente di lingua e nazionalità diverse.

Il programma di questa mani-

festazione prevede per il sabato 4 luglio dalle ore 10 alle 12 e dalle 14 alle 18 ricevimento dei partecipanti e controllo veicoli. Alle 19.30 un banchetto all'Albergo La Palma au Lac seguito da un trattenimento ricreativo con la partecipazione della corale «Ticines da Minüs».

Domenica 5 luglio: dalle 7.30 alle 8.30 ultimi controlli indi alle ore 09.00 sfilata dei vespisti attraverso Locarno, Monti della Trinità, Orselina, Brione s./M., Minusio e Muralto. Alle ore 9.30 partenza con battello per le isole di Brissago. A bordo suonerà la Bandella Remigia; ore 12.30 all'Albergo La Palma banchetto di chiusura e alle 14.30 premiazione e scioglimento.



# Vespa Club Locarno

Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE

www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



30.06.1970 Eco di Locarno

## Rally vespistico europeo a Locarno: 500 i partecipanti



alla Palma poi, nel pomeriggio, vi sarà una premiazione e nella serata il convegno, che è un vero e proprio Rally, verrà sciolto.

Il quattro e cinque luglio prossimi, sabato e domenica, converranno a Locarno circa 500 vespisti, tutti motorizzati, delegati di tutte le sezioni vespistiche europee. Sarà un raduno monstre nel quale si incroceranno gli idiomi più diversi e dove si avrà anche occasione di propagandare verso tutti i punti cardinali le attrattive della nostra regione. Il raduno è anche importante poichè è la prima volta che esso avviene nel Ticino ed è una manifestazione a livello tale che molte città europee richiedono.

L'organizzazione è affidata al Vespa Club di Locarno che ha molto bene organizzato le cose. Il comitato d'onore è presieduto dall'on. Carlo Speziali, sindaco della nostra città, mentre il comitato organizzatore è presieduto dal signor Roberto Marconi.

Il programma della manifestazione prevede per sabato 4 luglio dalle ore 10 alle 12 e dalle 14 alle 18 il ricevimento ed il controllo delle credenziali dei vespisti in arrivo. Alle ore 19.30 cena alla Palma seguita da una serata ricreativa. Vi prenderà parte anche la corale «I Ticines da Minùs».

Domenica 5 luglio dalle ore 7.30 alle ore 8.30 ultimo controllo poi alle ore 9 inizierà la grande sfilata dei partecipanti da Locarno, Monti, Orselina, Brione, Minusio, Muralto.

E' anche organizzata una crociera fino alle Isole di Brissago che si svolgerà tra le ore 10 e mezzogiorno. Alle ore 12.30 pranzo ufficiale



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

1.07.1970 Corriere del Ticino

Sabato e domenica in città

## Ben 500 delegati motorizzati al raduno Euro-Vespa

Sabato e domenica 4 e il 5 luglio converranno a Locarno circa 500 vespisti, tutti motorizzati, delegati di tutte le sezioni vespistiche europee. Sarà un raduno imponente nel quale si incroceranno gli idiomi più diversi che costituirà una validissima forma di propagandare per la regione del Locarnese.

Il raduno è importante in quanto per la prima volta è tenuto nel Ticino mentre molte città europee se ne contendono l'organizzazione.

L'organizzazione è affidata al Vespa Club di Locarno. Il comitato d'onore è presieduto dal sindaco Carlo Speziali, mentre il comitato organizzatore è presieduto da Roberto Marconi.

Il programma della manifestazione prevede per sabato 4 luglio dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 18 il ricevimento ed il controllo delle credenziali dei vespisti in arrivo. Alle 19.30 cena alla Palma seguita da una serata ricreativa. Vi prenderà parte anche la corale « I ticines da Minùs ».

Domenica 5 luglio dalle 7.30 alle 8.30 ultimi controlli. Alle 9 inizierà la grande sfilata dei partecipanti sul tracciato: Locarno, Monti, Orselina, Brione, Minusio, Muralto.

Alle 12.30 pranzo ufficiale alla Palma poi, nel pomeriggio premiazione e in serata il convegno che è un vero e proprio rally, verrà sciolto.

il banchetto ufficiale offerto dal Municipio nelle sale dell'albergo Marsöl. Presente il capo-dicastero della pubblica educazione Mayer, un vero amico del nostro Ticino. Esprimendosi perfettamente in italiano, Mayer ha posto l'accento sul significato artistico e culturale di questa bella manifestazione di fratellanza confederale e si è felicitato con tutti i componenti della Cittadina.

Il saluto e il ringraziamento della città di Locarno è stato recato ai presenti dal consigliere Bomio, latore di un messaggio del Municipio di Locarno.



  
**Vespa Club Locarno**  
Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



07.1970      Pubblicità – Grande ballo

**MURATTI**  
**AMBASSADOR**

**EUROVESPA Raduno Internazionale**  
Locarno, 4-5 luglio '70

**Albergo LA PALMA - Muralto**  
Sabato, 4 luglio      ore 21.30

**GRANDE**  
**BALLO**

Nell'intervallo canteranno  
«I Ticinesi da Minùs»  
Entrata: fr. 3.-

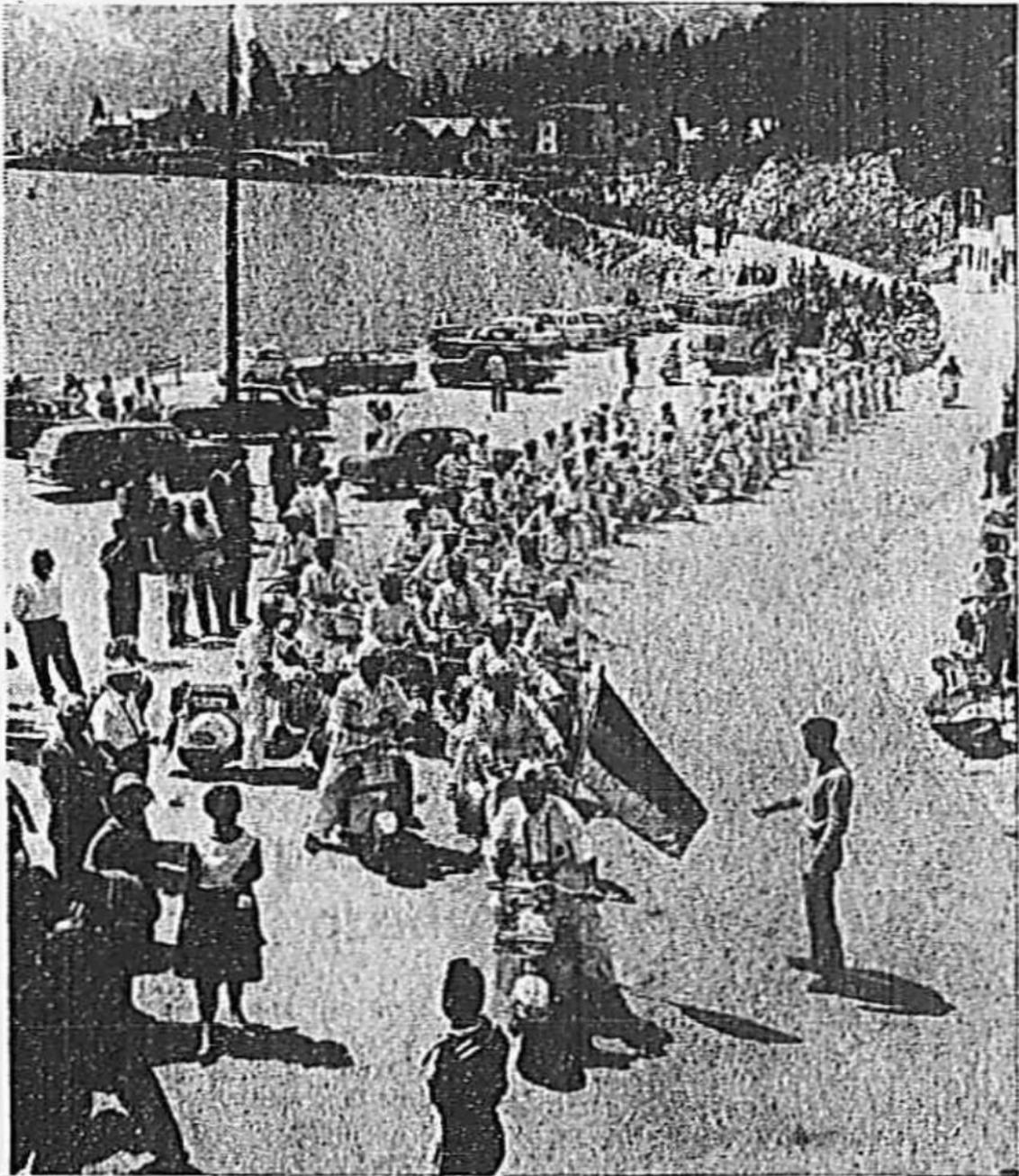
Domenica, 5 luglio      ore 9.00

**Sfilata dei vespisti**  
Locarno - Monti - Orselina - Minusio - Muralto  
Premiazione: ore 14.30 Albergo La Palma Muralto

Organizzato dal VESPA CLUB Locarno



## RUBRICA DEL CENTAURO





# Vespa Club Locarno

Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



1.07.1970 Giornale del Popolo

Parte 2/3

Sabato 4 e domenica 5 luglio :

## L'Eurovespa a Locarno

La « rubrica » esulta oggi per una notizia che riempie di gioia tutti gli amici vespisti: l'Eurovespa 1970 si terrà nientemeno che nella Regina del Verbano! Una manifestazione che farà certamente epoca nella piccola storia del Vespa Club Locarno, che per la prima volta si appresta ad ospitare una concentrazione europea.

Il progetto iniziale, aveva quale obiettivo un raduno internazionale. Poi agli organizzatori locarnesi è giunta una proposta da parte della presidenza del Vespa Club d'Europa: « Perché non concentrare a Locarno un raduno Eurovespa? La data ideale, il ben conosciuto richiamo turistico della regione potrebbero essere i primi ingredienti per condizionare un'ottima riuscita di tutta la manifestazione ».

Questa, la proposta giunta da Milano. E agli amici di Locarno, sotto la guida del presidente Marconi, l'hanno tradotta in realtà. Quasi mille vespisti provenienti da quattordici nazioni (Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Inghilterra, Lussemburgo, Norvegia, Olanda, Italia, Portogallo, Spagna, Svezia e naturalmente Svizzera) si ritroveranno sulle sponde del Verbano per festeggiare un avvenimento d'eccezione: l'undicesimo raduno sotto la bandiera dei cinque anelli dentati.

cordano quelle di Roma, Madrid e Cortina d'Ampezzo, certamente le più riuscite, sia per l'elevato numero di partecipanti (a Roma erano in cinquemila a vedere la apertura dei Giochi Olimpici) sia per la cornice di turismo che queste città hanno saputo offrire.

Locarno si troverà a dover recitare un ruolo di primissimo piano per il turismo stagionale. Particolarmente numerosa dovrebbe risultare la partecipazione dei vespisti nordici, i quali hanno sempre dimostrato un vivo interessamento verso il turismo al sud delle Alpi. Ma anche dall'Italia è annunciata una numerosa presenza di vespisti, mentre come sempre sarà garantita la partecipazione dei francesi e degli spagnoli che agli Eurovespa sanno portare una schietta nota di simpatia.

### Un programma nutrito e variato

L'organizzazione di un raduno Eurovespa implica la stesura di un programma di primo piano e di un programma cosiddetto di riserva. Il successo del primo è legato come sempre al bel tempo: con la partecipazione del sole — caratteristica principale del nostro Ticino — ogni iniziativa conosce una riuscita perfetta. Per questo gli organizzatori hanno lasciato quel programma genera-



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

1.07.1970 Giornale del Popolo

Parte 3/3

dalla pagina precedente:

## Un elevato valore turistico

La catena delle concentrazioni del Vespa Club Europa e Mondiale ha, quale principale scopo, l'incremento del turismo all'insegna del piccolo ma potente motore della Piaggio di Pontedera.

La storia di questi raduni ci insegna molto nel campo della propaganda di una regione e di una città. Basta scorrere l'elenco delle località che hanno ospitato queste manifestazioni per capire la risonanza internazionale che un Eurovespa sa suscitare: Monaco di Baviera, Barcellona, Bruxelles, Parigi, Roma (per le Olimpiadi), Salisburgo, Madrid, Cortina d'Ampezzo, Firenze e Viareggio sono state le sedi dei primi dieci incontri. Locarno sarà l'ospitale meta per l'Eurovespa 1970.

Fra le più memorabili manifestazioni di questo genere si ri-

le che prevedeva la grande sfilata dei partecipanti attraverso Monti - Orselina - Brione - Minusio e Muralto. Dopo questo ultimo è stata aggiunta una escursione sul Verbano a bordo di un grande battello, con puntata alle Isole di Brissago. Nel ritorno verrà servito l'aperitivo, mentre la Bandella Remigia con squisite note regionali offrirà ai partecipanti la schietta cornice musicale. Tutti i vespisti si riuniranno poi nuovamente all'Hotel La Palma dove sarà servito il barchetto ufficiale seguito dalla proclamazione della classifica e dalla distribuzione di tutti i premi.

Giacomo Realini

Nella foto: un gruppo di eurovespisti tedeschi ritratti in occasione della concentrazione di Cortina d'Ampezzo, mentre si portava a termine la sfilata attraverso il lago di Misurina (28 giugno 1963).



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

2.07.1970 Eco di Locarno

### Rally Vespa Club

Nella vetrina della Coop sono esposti da oggi le coppe, i trofei ed i numerosi premi minori che saranno distribuiti in occasione del Rally Europeo del Vespa Club.

Si tratta di un avvenimento importante che per la prima volta si svolge nel Ticino. Più di 500 vespisti arriveranno da tutta Europa dopo un percorso che per molti sarà stato difficile e anche molto lungo da mettere quindi alla prova macchine e uomini.

Il raduno avrà inizio sabato prossimo e continuerà domenica con tutta una serie di manifestazioni ufficiali e ricreative.

Spettacolare sarà poi il corteo dei vespisti che sfilerà attraverso la città e la collina locarnese.

4.07.1970 Giornale del Popolo

### In mostra i premi per il Rally Vespa Club

Nelle vetrine della COOP, sotto i portici di Piazza Grande, sono esposti i premi destinati al Rally europeo che si terrà a Locarno oggi e domani. Si tratta di coppe, trofei e premi minori di bella fattura.



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

3.07.1970 Giornale del Popolo

## «Vespisti» di tutta Europa a Locarno

Locarno ospiterà domani e dopo un eccezionale convegno, l'Eurovespa, che saprà far confluire nella regione del Verbano centinaia di «vespisti» provenienti da ogni parte d'Europa.

La manifestazione — che si svolge annualmente e che sempre conosce un lusinghiero successo — è organizzata dal Vespa club Locarno ed è la prima volta che la Svizzera ha l'onore di ospitarla.

Si calcola che saranno oltre cinquecento i «vespisti» presenti.

I «vespisti» giungeranno a Locarno durante la giornata di domani e i ricevimenti e i controlli sono previsti dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 18. La sera, presso l'albergo La Palma si svolgerà la serata ricreativa. Domenica mattina, dalle 7.30 alle 8.30 si provvederà agli ultimi controlli e alle 9 inizierà la grande sfilata dei «vespisti» attraverso Locarno, Monti, Minusio e Muralto. Alle 9.30 partirà il battello che porterà i partecipanti alle Isole di Brissago, per far ritorno poi a Locarno per il banchetto ufficiale che avrà luogo all'albergo La Palma. Alle ore 14.30 è prevista la premiazione e lo scioglimento del raduno.



  
**Vespa Club Locarno**  
Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



7.07.1970 Il Dovero

## Vespisti di dieci paesi all'Eurovespa di Locarno



L'undicesimo raduno «Eurovespa», tenutosi a Locarno nelle giornate di sabato e di domenica scorsi, ha convogliato nella nostra città circa cinquecento vespisti provenienti da una decina di nazioni europee. Domenica mattina, in buon ordine, i «centauri» sono sfilati per Locarno portando molto rumore ma anche una nota di simpatica atmosfera.



# Vespa Club Locarno

Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



9.07.1970 Eco di Locarno

Parte 1/2

Giovedì, 9 luglio 1970

ECO DI I

Oltre 500 i partecipanti motorizzati

## L'Europa vespista riunita a Locarno



La Bandella Remigia mentre alle Isole di Brissago rallegra un gruppo di Vespisti in gita.



Questo Vespista di Winterthur (il Vespa Club di questa città si è aggludicato il primo premio tra gli Svizzeri) è un mattacchione: ha compiuto tutto il viaggio dalla sua sede a Locarno con una maschera sul volto e suonando una tromba tritonica dalla quale sapeva trarre ben strane melodie.

Tutto ha cooperato alla riuscita del grande Rally Euro Vespa organizzato a Locarno e svoltosi sabato e domenica scorsa.

Il bel tempo, la organizzazione accurata, il programma ricreativo, la grande sfilata attraverso le vie cittadine al piano ed al monte, la crociera sul lago, i ricevimenti all'albergo La Palma, il ballo sociale, ogni cosa dunque ha contribuito a

Domenica grande giornata: sono continuati ad affluire i concorrenti già di buon mattino ed alle ore 9 si è svolta la sfilata degli Eurovespisti attraverso le vie della città, sulla collina dei Monti, a Orselina e a Briòne.

Alle ore 10 i partecipanti, lasciate le Vespe hanno preso il battello alle Isole di Brissago: un momen-

per una crociera sul lago con visita to di distensione molto apprezzato. Puntualmente alle ore 12,30 è poi stato servito, ancora all'Albergo La Palma, il banchetto ufficiale.

I partecipanti erano circa 600: sono stati pronunciati brevi discorsi: hanno parlato il presidente del Vespa Club Locarno signor Roberto Marconi, che ha tra l'altro ringraziato il professor Guido Marazzi (presente in sala) per aver concesso l'alloggio ai Vespisti nei Convitti della Scuola Magistrale con il consenso del Dipartimento Educazione. L'on. Luigi Bomio ha porto un breve saluto da parte della città.

Si è così passati alla premiazione dei partecipanti al Rally: il primo premio per i partecipanti provenienti da distanze superiori ai 300 km è toccato al Vespa Club Italia per il maggior numero di partecipanti (quasi 100), il secondo premio è andato all'Inghilterra e di seguito, all'Austria, Germania, Belgio. Per la premiazione si teneva conto della lunghezza del percorso e del numero dei partecipanti.

Il primo premio per i partecipanti svizzeri con distanze superiori ai 100 km è toccato al Vespa Club Winterthur seguito dal V. C. di Bienne, Zurigo, Zofingen, Yverdon, Basilea, Berna ed altre località svizzere ancora.

In totale sono stati distribuiti un centinaio di premi alle varie categorie di partecipanti; sono state distribuite anche medaglie omaggio e oggetti ricordo a tutti.

Ciò che ha caratterizzato le due giornate vespistiche è stato anche l'alto spirito di camerateria che univa tutti i partecipanti.

Il servizio d'ordine è stato assicurato dalla Polizia comunale di Locarno e da due agenti motociclistici della Stradale. Gran parte dei Vespisti è ripartita già la sera della domenica stessa: un centinaio circa invece è rimasta per godersi qualche giorno di vacanza nella nostra città.



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

9.07.1970 Eco di Locarno

Parte 2/2

dalla prima colonna sulla pagina precedente:

ogni cosa dunque ha contribuito a rallegrare le due giornate di solidarietà sportiva, di vera comunione europea tra gli oltre 500 Vespisti venuti dai quattro punti cardinali d'Europa.

Prima di iniziare la cronaca delle due intense giornate è bene segnalare che il merito della riuscita (un fallimento non avrebbe certo fatto onore a Locarno) va al comitato organizzatore presieduto dal signor Roberto Marconi e del quale fanno parte il signor Franco Patrìtti, la signora Gianna Cortella, i signori Enrico Lozio, Ivano Junod, Aldo Ressighini, Angelo Baruffini, Vittorio Mazzoleni e Silvio Ferrari, quest'ultimo presidente del Vespa Club Bellinzona. Altri soci del Vespa Club Locarno hanno intensamente collaborato e tra essi è da segnalare il signor Emilio Bianchetti.

Già al mattino di sabato scorso, nel piazzale delle Scuole di Locarno, ove era organizzato il posto di arrivo e controllo, sono cominciati ad affluire i primi vespisti: dall'Italia, dall'Austria, dalla Svezia, dalla Danimarca, dall'Inghilterra, dal Lussemburgo, dalla Spagna, dal Belgio. Stanchi ma ben lieti per essere giunti al traguardo di Locarno i Vespisti incontravano amici che già avevano conosciuto in occasione di altri Rally. Tra le concorrenti femminili v'era anche una signorina svizzera che da molti anni partecipa a tutti i Rally europei, una fedelissima la quale ha battuto il record delle partecipazioni e che non poteva mancare a Locarno.

Nessun incidente ha funestato le giornate del Rally malgrado fossero convenute in città ben 400 romantici Vespe: è stato anche rispettato per quanto era possibile il regolamento sui rumori mantenendo i motori più «calmi» possibile.

La sera del sabato si è svolta all'albergo La Palma la cena sociale seguita da una festa da ballo. Come sempre l'albergo del signor Bolli è stato all'altezza della situazione, un merito che deve essergli riconosciuto.





CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

9.07.1970 Corriere del Ticino

Parte 1/2

**Si è svolto sabato e domenica a Locarno**

# *Pieno successo del rally Euro Vespa*

Diversi fattori hanno contribuito alla riuscita del grande rally Euro Vespa, organizzato a Locarno e svoltosi sabato e domenica scorsa.

Il bel tempo, la organizzazione accurata, il programma ricreativo, la grande sfilata attraverso le vie cittadine al piano ed al monte, la crociera sul lago, i ricevimenti all'Albergo la Palma, il ballo sociale, ogni cosa dunque ha contribuito a rallegrare le due giornate di solidarietà sportiva, di vera comunione europea tra gli oltre 500 vespisti venuti dai quattro punti cardinali d'Europa.

tale sono stati distribuiti un centinaio di premi alle varie categorie di partecipanti; sono state distribuite anche medaglie omaggio e oggetti ricordo a tutti i partecipanti.

**E-E**



# Vespa Club Locarno

Fondato nel 1950

CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



9.07.1970 Corriere del Ticino

Parte 2/2

*dalla prima colonna sulla pagina precedente:*

E' bene però segnalare che il merito della riuscita (un fallimento non avrebbe certo fatto onore a Locarno) va soprattutto al comitato organizzatore presieduto da Roberto Marconi e del quale fanno parte Franco Patritti, Gianna Cortella, Enrico Lozio, Ivano Junod, Aldo Ressighini, Angelo Baruffini, Vittorio Mazzoleni e Silvio Ferrari, quest'ultimo presidente del Vespa Club Bellinzona. Altri soci del Vespa Club Locarno hanno intensamente collaborato e tra essi è da segnalare Emilio Bianchetti.

Già al mattino di sabato scorso, nel piazzale delle Scuole di Locarno, ove era organizzato il posto di arrivo e controllo, sono cominciati ad affluire i primi vespisti: dall'Italia, dall'Austria, dalla Svezia, dalla Danimarca, dall'Inghilterra, dal Lussemburgo, dalla Spagna, dal Belgio. Nessun incidente ha funestato le giornate del rally malgrado fossero convenuti in città ben 400 rombanti Vespe: è stato anche rispettato per quanto era possibile, il regolamento sui rumori, mantenendo i motori più «calmi» possibile.

La sera del sabato si è svolta all'Albergo la Palma la cena sociale seguita da una festa da ballo. Come sempre l'albergo è stato all'altezza della situazione.

Domenica grande giornata: sono continuati ad affluire i concorrenti già di buon mattino ed alle 9 si è svolta la sfilata degli eurovespisti attraverso le vie della città, sulla collina dei Monti, a Orselina e a Brione. Alle 10 i partecipanti, lasciate le Vespe, hanno preso il battello per una crociera sul lago con visita alle Isole di Brissago: un momento di distensione molto apprezzato. Puntualmente alle 12.30 è poi stato servito, ancora all'Albergo la Palma, il banchetto ufficiale.

Si è poi passati alla premiazione dei partecipanti ai rally: il primo premio per i partecipanti provenienti da distanze superiori ai 300 km. è toccato al Vespa Club Italia per il maggior numero di partecipanti (quasi 100), il secondo premio è andato all'Inghilterra e di seguito, all'Austria, Germania, Belgio. Per la premiazione si teneva conto della lunghezza del percorso e del numero dei partecipanti.

Il primo premio per i partecipanti svizzeri con distanze superiori ai 100 km. è toccato al Vespa Club Winterthur seguito dal V.C. di Bienne, Zurigo, Zofingen, Yverdon, Basilea, Berna, ed altre località svizzere ancora. In to-

*il testo prosegue sulla seconda colonna della pagina precedente*



CASELLA POSTALE 536 - 6616 LOSONE  
www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

18.07.1970 Giornale del Popolo

### **Numeri vincenti dell'Eurovespa**

Per la lotteria indetta in occasione del raduno locarnese dell'Eurovespa sono stati estratti i seguenti

numeri: 1. premio no. 3910; 2. premio no. 4136; 3. premio no. 4571.

I premi possono essere ritirati presso la signorina Gianna Cortelli a Losone.