



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



Vespa Club Locarno

Anni 2020-2022

Dalla sua creazione nel 1950, il Vespa Club Locarno è sempre stato attivo al livello regionale: organizzazione di raduni, gimkana, gite della domenica e molto altro.

I quotidiani locali menzionano questi eventi. Nelle pagine seguenti trovate diversi articoli di giornale o trafiletti estratti dei Quotidiani e Periodici (AQP).



19.10.2010 La Regione

Beneficenza



LOCARNESE

19.10.2020 - 09:45 | letto 258

Aggiornamento : 14:42

Locarno, il Vespa club festeggia e aiuta il prossimo

Il sodalizio di appassionati della storica due ruote taglia il traguardo dei 70 anni. Azione benefica a favore dell'Associazione Triangolo

@LaRegione

Il Vespa Club Locarno festeggia i suoi 70 anni all'insegna della solidarietà con un gesto concreto a favore dell'Associazione Triangolo Sopraceneri. Fondato nel 1950 (ciò che ne fa uno dei più vecchi al mondo) in questi suoi primi sette decenni di vita ha organizzato molte gite in varie località in Svizzera e all'estero, partecipando più volte a raduni e fiere, e organizzandone in proprio. Fra questi, un evento di spicco è stato sicuramente il raduno "Eurovespa" del 1970 che ha avuto luogo proprio a Locarno e ha permesso di radunare, sulle rive del Verbano, alcune centinaia di Vespe provenienti da molti paesi.

Il comitato del Vespa Club Locarno è attivo tutto l'anno per organizzare gite ed eventi con lo scopo primario di riunire gli appassionati e passare insieme delle belle giornate in amicizia e armonia, alimentando sempre più la passione per le mitiche monocilindriche con scambi di aneddoti e consigli. La Vespa, oltre ad essere un affascinante e affidabile mezzo di trasporto, è un oggetto di culto e per gli appassionati membri del Club anche un mezzo di condivisione e di pace che unisce e raggruppa milioni di amatori di tutto il mondo.

Purtroppo a causa della pandemia i festeggiamenti del settantesimo di attività sono stati posticipati, e una grande festa-evento dovrebbe verosimilmente tenersi a settembre del 2021. Per sottolineare l'importante traguardo raggiunto e lo spirito che anima il Vespa Club Locarno, il comitato ha quindi deciso di festeggiare all'insegna della solidarietà, devolvendo per l'occasione mille franchi a favore dell'Associazione Triangolo Sopraceneri, attiva nell'ambito del volontariato e dell'assistenza per il paziente oncologico.



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

1.12.2020 INFO Associazioni Sopra Ceneri

Periodico d'informazione

<https://www.infoassociazioni.ch/edizioni/>

numero 46 – dicembre 2020

INFO ASSOCIAZIONI | SOPRACENERI 151

VESPA CLUB LOCARNO



Recapiti

Casella postale 536
6616 Losone
info@vespaclublocarno.ch

Fondazione

1950

Comitato attuale

Paolo Ciaramella (Presidente)
Giuseppe Balsano (Vice Presidente)
Angelo Ciaramella (Segretario)
Jacques Nicolet (Cassiere)
Orazio Manduca (Consigliere)
Floriano Mazzucchi (Consigliere aggiunto)

Peter Huber (Membro onorario)

Membri
44

Sito internet

www.vespaclublocarno.ch

Facebook

Vespa Club Locarno



Il Vespa Club Locarno è stato fondato nel 1950, ciò che ne fa uno dei più vecchi al mondo.

In questi primi 70 anni sono state organizzate molte gite in varie località in Svizzera e all'estero, nonché plurime organizzazioni/partecipazioni a raduni e fiere.

Un evento di spicco è stato sicuramente il raduno Eurovespa del 1970 che ha avuto luogo proprio a Locarno e ha permesso di radunare sulle rive del Verbano

alcune centinaia di Vespe provenienti da molti paesi.

Il Comitato è attivo tutto l'anno per organizzare gite ed eventi con lo scopo primario di riunire gli appassionati e passare insieme delle belle giornate in amicizia ed armonia, alimentando sempre più la passione per le mitiche monocilindriche con scambi di aneddoti e consigli.

La Vespa, oltre ad essere un affascinante

ed affidabile mezzo di trasporto, un oggetto di culto, è per noi anche un mezzo di condivisione e di pace che unisce e raggruppa milioni di amatori di tutto il mondo.

Quest'anno il nostro Club ha festeggiato i suoi primi 70 anni dalla fondazione. Purtroppo a causa della pandemia abbiamo dovuto posticipare la grande festa-evento all'anno prossimo, verosimilmente a settembre 2021.

Chi volesse avere maggiori info può visitare la nostra pagina web www.vespaclublocarno.ch, la nostra pagina Facebook oppure scrivere una mail a info@vespaclublocarno.ch

Vi aspettiamo in sella!





70+1 anni di Pas

Angelo Ciaramella, Segretario Vespa Club Locarno / Consigliere Vespa Club Svizzera

CARI AMICI VESPISTI, RIECCOCI DA LOCARNO!!!! INNANZITUTTO VI SPERO IN SALUTE.
LIEBE VESPISTI, HIER SIND WIR WIEDER AUS LOCARNO! ZUALLERERST HOFFE ICH, DASS IHR ALLE BEI GUTER GESUNDHEIT SEID.

In questo ultimo anno siamo stati confrontati con una situazione difficile per quanto concerne le abituali stagioni vespistiche dei nostri Club, ma spero che, come noi a Locarno, non abbiate perso la voglia di andare in giro con le nostre amatissime Vespe!

Nel 2020 abbiamo compiuto i 70 anni di fondazione del nostro Club, ma per ovvi motivi non abbiamo potuto festeggiare come previsto insieme a tutti voi. Ci riproviamo quest'anno invitandovi il 18 e 19 settembre 2021 a partecipare al nostro raduno «70+1 anni di Passione» che si terrà a Locarno.

Il nostro Club è stato fondato nel 1950 e di strada da allora ne ha fatta davvero tanta! Ricordiamo per esempio l'EuroVespa che si tenne a Locarno nell'estate 1970 con la partecipazione di almeno 500 Vespe,

18



proprio sull'area che abbiamo scelto quale location per il raduno di quest'anno.

Il nostro Comitato è attivo durante tutto l'anno per promuovere le nostre attività, cercando di organizzare gite ed incontri, incontri che si svolgono sempre con il buon proposito di passare dei bei momenti in amicizia e sano divertimento con tutti gli appassionati.

Cosa aggiungere?

Mi auguro di poterci rivedere presto per poter continuare a divertirvi insieme e vi aspetto al nostro raduno: 70+1 anni di Passione il 18 e 19 settembre 2021 a Locarno.

Potete trovare i nostri contatti sul nostro sito www.vespaclublocarno.ch e avere tutte le informazioni che volete scrivendo una mail a: info@vespaclublocarno.ch
A presto



19



20



«70+1 JAHRE LEIDENSCHAFT»

Im letzten Jahr waren wir mit einer schwierigen Situation konfrontiert, was die üblichen Vespa-Saisons unserer Clubs betrifft. Aber ich hoffe, dass ihr, wie auch wir in Locarno, die Lust am Fahren unserer geliebten Vespas nicht verloren habt!

Im Jahr 2020 haben wir den 70. Jahrestag der Gründung unseres Clubs gefeiert. Aber aus offensichtlichen Gründen konnten wir nicht wie geplant mit euch allen feiern. Wir werden auch in diesem Jahr versuchen, euch alle am 18. und 19. September 2021 zu unserem Treffen «70+1 Jahre Passion» einzuladen, das in Locarno stattfinden wird.

Unser Club wurde 1950 gegründet und hat seither einen langen Weg zurückgelegt! Wir erinnern uns zum Beispiel an die Euro-Vespa, die im Sommer 1970 in Locarno stattfand, mit der Teilnahme von mindestens 500 Vespas, genau auf dem Gelände, das wir als Standort für die diesjährige Rally gewählt haben.

Unser Komitee ist das ganze Jahr über engagiert, um unsere Aktivitäten zu fördern und versucht, Ausflüge und Treffen zu organisieren. Treffen, die immer mit der Absicht stattfinden, gute Zeiten in Freundschaft und guter Stimmung mit allen Vespa Fans zu verbringen.

Was gibt es noch hinzufügen?

Ich hoffe, euch alle bald zu sehen, um weiterhin gemeinsam grossen Spass zu haben, und freue mich auf unser Treffen: 70+1 Jahre Passion am 18. und 19. September 2021 in Locarno.

Unsere Ansprechpartner findet ihr auf unserer Website www.vespaclublocarno.ch. Dort sind alle gewünschten Informationen aufgeschaltet, oder schreibt eine E-Mail an info@vespa-clublocarno.ch

A presto

21



08.2021 Manifestazioni Ronco sopra Ascona Raduno "70+1 anni di passione"

70+1 anni di passione

Vespa Club Svizzera Locarno

Programma sabato
18:00 Apertura - Iscrizioni
18:30 Apéro
19:30 Cena
21:00 Intrattenimento

Programma domenica
09:00 Apertura - Iscrizioni
10:00 Tour 50 km ca.
11:30 Apéro a Ronco s/Ascona
12:30 Pranzo e premiazioni

PalaCinema di Locarno
18 e 19 settembre 2021
Raduno internazionale

Quest'anno il Vespa Club Locarno festeggia 71 anni dalla sua fondazione. Per sottolineare questo importante anniversario, il club ha deciso di organizzare in data 18 e 19 settembre 2021 il raduno internazionale 70 +1 anni di passione. Durante il giro turistico della domenica mattina lo "sciame" di Vespa farà una tappa sulla splendida Piazza della Madonna di Ronco s/Ascona per gustarsi un apéro. Per maggiori dettagli: www.vespaclublocarno.ch

Informazioni e contatti
Vespa Club Locarno, dal 1950
www.vespaclublocarno.ch
info@vespaclublocarno.ch
Angelo +41 (0) 78 7127076

Con l'amichevole sostegno e la partecipazione del

**Piazza della Madonna
domenica 19 settembre
Sonntag, 19. September**

In diesem Jahr feiert der Vespa Club Locarno sein 71-jähriges Bestehen. Um dieses wichtige Jubiläum zu unterstreichen, hat der Club beschlossen, am 18. und 19. September 2021 das internationale Treffen 70 +1 anni di passione zu organisieren. Während der Rundfahrt am Sonntagmorgen hält der Schwarm der Vespa auf der prächtigen Piazza della Madonna di Ronco sopra Ascona an, um einen Aperitif zu genießen. Für weitere Informationen: www.vespaclublocarno.ch

**Vespa Club
Locarno**



La Vespa

Speciale ITALIA

Nata 75 anni fa, è uno dei prodotti di design industriale più celebri. Progettata per facilitare la guida anche con la gonna, rivoluziona la mobilità del dopoguerra e ci trasporta, con stile, fino ai giorni nostri.

INFOGRAFICO ADAMIO CITRARO

INFOGRAFICO

Milioni di unità vendute

Toyota Corolla	44
VW	35
Golf	19
Vespa Piaggio	15
Ford T	15

Vendite

Primo marchio veramente globale della mobilità, la Vespa è diventata uno dei mezzi di trasporto di maggior successo al mondo.

1946

D'Asciano

Il progettista di elicotteri **Corradino D'Asciano** (1891 - 1981) "odiava le moto". Proprio per questo Enrico Piaggio lo ritiene la persona giusta per creare un mezzo innovativo.

50cc

La Vespa 50cc viene sviluppata come risposta all'introduzione in Italia della **targa obbligatoria** per le due ruote di cilindrata superiore.

1963

125 Primavera

È uno dei modelli più **longeviti** esce di produzione nel 1982. Curate le rifiniture, che comprendono il classico e praticissimo **gancio appendi-borsa**.

1968

PK 125 Automatica

Il cambio è automatico, forse la modifica più **radicale** dal 1946. Assente il freno a pedale, sostituito dalla leva sinistra sul manubrio.

1984

75th

La Vespa 75th è un'edizione **limitata** disponibile solo durante il 2021.

Locarno

Il successo della Vespa è dovuto anche a vari gruppi di **appassionati**. Il Vespa Club Locarno, fondato nel 1950, è uno dei più vecchi al mondo.

Covid-19

Complice l'avversione verso i mezzi pubblici dovuta alla pandemia, in Svizzera nel 2020 le vendite di scooter crescono del **11,2%** rispetto al 2019.

Scocche

Nelle diverse regioni d'Italia le chiamano in modi differenti: scocche, pocce, pance, pacche o chiappe. Il **design** dell'elemento che isola il motore dal guidatore è uno dei più caratteristici della Vespa.

1945 **Prototipo MP 6**
1953 **125 U**
1960 **150**
1967 **Primavera**
1978 **Serie P/PX**
1996 **Serie ET**
2014 **Primavera**



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



18 e 19.09.2021

Raduno "70+1 anni di passione"

70+1 anni di passione



Programma sabato

18:00 Apertura - Iscrizioni
18:30 Apéro
19:30 Cena
21:00 Intrattenimento

PalaCinema di Locarno

18 e 19 settembre 2021
Raduno internazionale

Programma domenica

09:00 Apertura - Iscrizioni
10:00 Tour 50 km ca.
11:30 Apéro a Ronco s/Ascona
12:30 Pranzo e premiazioni



Informazioni e contatti

Vespa Club Locarno, dal 1950
www.vespaclublocarno.ch
info@vespaclublocarno.ch
Angelo +41 (0) 78 7127076



7.09.2021 La Regione

Raduno "70+1 anni di passione"



LOCARNESE

06.09.2021 - 16:58 | letto 201

Aggiornamento : 17:48

Settant'anni (più uno), nel segno di un mito

Il Vespa Club Locarno festeggia il giubileo con un raduno di due giorni (18 e 19 settembre) che avrà il suo fulcro al Palacinema



di **Davide Martinoni**

Il Vespa Club Locarno festeggia il giubileo con un raduno di due giorni (18 e 19 settembre) che avrà il suo fulcro al Palacinema

Angelo Ciaramella ha tre Vespe; bene ma non benissimo, visto che meglio di lui fanno diversi appassionati del Vespa Club Locarno cui appartiene, fra cui suo padre, il quale oltre a collezionarle le sa riparare con l'amore che un meccanico comune mai potrebbe metterci. Tre Vespe, comunque, il cui valore monetario è infinitamente inferiore rispetto a quello affettivo, storico e culturale. «La Vespa – dice Ciaramella junior – è ovviamente molto di più rispetto a un mezzo di trasporto: è rilancio economico post-bellico, autentico mito nazionale italiano, ma anche mezzo di comunicazione e di aggregazione. Su questi binari (o meglio dire strade) si sviluppa il nostro Vespa Club: la condivisione di un credo».



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

Una condivisione che nei raduni trova terreno fertile e compimento. Il prossimo, previsto per il 18 e il 19 settembre a Locarno, servirà in primo luogo per sottolineare i 70 anni (2020) più uno dell'esistenza del Vespa Club cittadino – la denominazione ufficiale è “70+1 anni di passione” – ma anche per far conoscere la nostra regione a chi proviene da fuori, nel segno della Beneamata. «I pre-iscritti che hanno scritto ad info@vespaclublocarno.ch sono già oltre un'ottantina – si rallegra Ciaramella –, e arriveranno in città dal resto della Svizzera e dall'Italia (molti dal Vco). Uno, un amico vespista che definirei impenitente (come noi tutti, del resto) partirà addirittura da Bologna e, all'avventura, sarà qui il 18 per unirsi al gruppo, forzatamente limitato a un massimo di 200 persone». Gruppo che il sabato pomeriggio, dalle 18, confluirà al Palacinema, dove sarà possibile procedere alle nuove iscrizioni e dove sono previsti un aperitivo, una cena in comune e dell'intrattenimento a seguire.

«La parte se vogliamo pubblica del raduno si terrà però domenica, quando come da tradizione le Vespe circoleranno sulle strade della regione in una sorta di gioiosa parata dimostrativa – aggiunge Ciaramella, che da due anni e mezzo lavora all'organizzazione della due giorni unitamente a un comitato interno composto anche da Jacques Nicolet e Floriano Mazzucchi –. La comitiva partirà da Locarno e, passando in passerella per Piazza Grande, raggiungerà Tenero, salirà alle Mondacce, tornerà a Locarno, proseguirà verso le Terre di Pedemonte, si dirigerà a Golino, Arcegno e Ronco s/Ascona (dove ci sarà un aperitivo) e tornerà infine a Locarno, nel grande parcheggio che per l'occasione verrà allestito all'interno della rotonda di Piazza Castello». Dopo il pranzo d'ordinanza è prevista una sorta di parte ufficiale, con le premiazioni a chi si è distinto nel grande ambito della divulgazione della Vespa e del suo mondo.

«Ho voluto fortemente che il raduno si svolgesse a Locarno perché sullo stesso sedime del Palacinema, quando ancora c'erano le Scuole comunali, nel luglio del 1970 (50+1 anni fa) si era tenuto l'EuroVespa (oggi Vespa World Days), con oltre 500 partecipanti. La nostra città vuole quindi tornare a essere un simbolo e un punto di riferimento per gli appassionati svizzeri e della vicina Italia», dice Ciaramella. Localmente, gli affiliati al Vespa Club locarnese sono una sessantina; l'obiettivo è rimpinguare il lotto per rendere ancora più importante il ruolo di un club che è addirittura fra i più longevi al mondo.

Vespa Club Locarno che ha anche un sito (www.vespaclublocarno.ch), con il quale il sodalizio si racconta e fornisce decisamente molti argomenti ai vespisti “privati” per affidarsi alla congrega ed entrare in famiglia.



GRUPPI FACEBOOK

Vespa Social 



QUESTO QUARTO CONTEST IL GRUPPO SOLOVESPAPX LO DEDICÀ A FERNANDO FORTE CHE HA PERSONALIZZATO LA SUA PX200E, VEDIAMOLA DA VICINO.



FERNANDO NELLA SUA OFFICINA A BELLINZONA



Mi chiamo Fernando Forte, classe 1967. A 16 anni ho comprato il mio primo Vespa che custodisco ancora gelosamente. La passione per i motori non mi ha mai abbandonato, per oltre 20 anni ho praticato lo sport kartistico. Nel 2019 mi sono riavvicinato al mondo Vespa creando la mia prima VespaAliena nera, l'ho dotata di tutti gli accessori anni '80 rivistati in chiave moderna, equipaggiandola con un impianto stereo Bluetooth con componenti nautici di cui vado molto

fiero. Vespa che ha dato il nome alla mia officina "Vespaliengarage" aperta nel maggio del 2020 a Bellinzona (Svizzera) nella quale lavoro durante il tempo libero. Mi diletto in restauro e customizzo le Vespa rendendole aliene e un po' pazze come piace a me. La Vespa presentata al contest "Officina del Vespista" nel gruppo SOLOVESPAPX è una PX200E del 1985, recuperata da un brutto incidente con forcella e telaio storti. L'ho riparata e completamente rivoluzionata dal punto di vista stilistico e degli accessori:

innanzitutto mi sono concentrato sulla selezione del colore combattuto tra il mantenere un rosso originale oppure continuare ad osare il nostro stile optando per un verde acido perlato Piaggio. La seconda alternativa è quella che mi ha convinto maggiormente e grazie alla Carrozzeria Benzoni di Bellinzona è stato ottenuto un ottimo risultato. Per completare l'opera ho deciso di equipaggiare la mia Vespa con degli accessori unici come:

- Grafica auto prodotta nella quale ho inserito i partner che hanno contribuito alla realizzazione del progetto.
- Accessori in argento (conta marce, tirante aria, segnalatore benzina) forniti da QuattroMarce Roma.
- Pedane in acciaio inox 2mm, tagliate al laser da AER MET 2000 SA su mio disegno.
- Selle personalizzate Nisa e Ancillotti.
- Vari accessori come contachi-



lometri digitale (in cui ho modificato il pulsante di controllo sostituendolo con uno luminoso), cavalletto laterale, leva della messa in moto e accensione variabile forniti da SIP, di cui sono rivenditore autorizzato.

- Frece a led sequenziali ideate e costruite da me.
- Faro a led anteriore con luce posizione diurna con switch bianca-arancio.
- Faro a led posteriore modificato e adattato in stile Ford Mustang molto apprezzato da chi mi segue.

- Luce targa separata e montata sulla cornice.
- Attacco rapido per portapacchi modello Vespa GTS 300 opportunamente modificato.
- Cerchi Pinasco Tubeless scomponibili e gomme SIP nuova omologazione fino a 150 Km/h.
- Ammortizzatori a gas della Bitubo.

Partendo dai carter originali 200 il motore è stato aggiornato inserendo i seguenti componenti: albero Pinasco Racing corsa 60, Gruppo termico Polini alluminio

221, carburatore Pinasco SI 28 modificato, rapporti 24/64. La preparazione è stata eseguita da un mio caro amico Marco M.

La metamorfosi non si ferma qui, prossimamente verrà equipaggiata con freni a disco anteriori e posteriori. E poi chissà che non mi venga in mente qualche altra stranezza.

Con le mie Vespa partecipo a molti raduni in Italia e in Svizzera, questo mi permette di conoscere nuovi posti e stringere amicizie con altri Vespisti appassionati come me. ⚙️



SPOILER GRINTOSO E CERCHI Pinasco



FARO POSTERIORE
Faro a led posteriore modificato e adattato in stile Ford Mustang e luce targa separata e montata sulla cornice.



Strumentazione
Contachilometri digitale SIP in cui ha modificato il pulsante di controllo sostituendolo con uno luminoso.



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

16.11.2021 La Rivista di Locarno

Raduno "70+1 anni di passione"

la Rivista
N° 11
Novembre 2021
Anno XXVIII
Mensile illustrato del

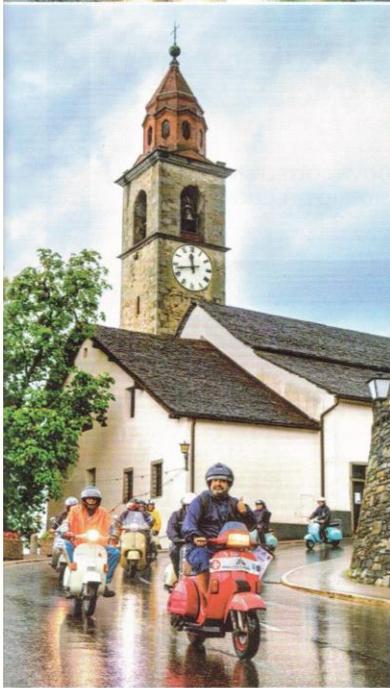
- "70+1" per il Vespa Club Locarno
- Il "profilo" di Elena Zaccheo
- Microfono aperto con don Carmelo Andreatta

VIDEO
TELEVISIONI
SATELLITI
NATEL

CONCA
VENDITA - RIPARAZIONI
www.expert.ch
Via Luini 11 - Locarno
Tel. 091 751 19 15

50
anni
1965 - 2015

carlito
Tel. 091 791 22 26
www.caffecarlito.ch



LOCARNO
"70+1" di passione:
raduno internazionale
baciato dal successo



Il compleanno "bagnato" delle Vespe

► Giove Pluvio non ha fermato le Vespe. Il raduno "70+1", in programma nel weekend del 17 e 18 settembre scorso per festeggiare il giubileo del sodalizio cittadino, non è stato baciato dal sole ma dal successo e dall'entusiasmo dei partecipanti sicuramente sì. Gli organizzatori, capeggiati da un comitato costituito da Angelo Ciaramella, Jacques Nicolet e Floriano Mazzucchi, non si sono lasciati abbattere dalle avversità meteorologiche. Il programma previsto si è svolto regolarmente con l'incontro conviviale, il sabato sera, al Palacinema (nello stesso

luogo dove nel luglio del 1970 si era tenuto l'EuroVespa – oggi Vespa World Days – con oltre 500 partecipanti), la parata "inzuppata" della domenica sulle strade del Locarnese, la riunione all'interno della rotonda di Piazza Castello e la parte ufficiale con la premiazione di chi si è distinto nell'ambito della divulgazione della Vespa.

Il Vespa Club Locarno ha festeggiato il giubileo dei "70+1" con un raduno di due giorni.

(Fotoservizio Garbani)



Un viaggio in Ti

Wolf Kammerlander, Vespa Club Zürich

RELATIV KURZFRISTIG HAT SICH EIN GRÜPPCHEN VOM VC ZÜRICH DAZU ENTSCLOSSEN, AN DAS VESPA TREFFEN DES VC LOCARNO ZU FAHREN. SILKE UND FLO HABEN SCHNELL ANMELDUNG UND UNTERKUNFT ERLEDIGT. CHRIS DIE ROUTE RUNTER RAUSGESUCHT, UND ALLES WAR STARTKLAR.

Gemeinsamer Treffpunkt in Rifferswil erreicht, Gipfeli und Pizza von Gino, ein Händeschütteln mit Urs und Flo. Dann auf der Route über Sihlbrugg, Ägerisee und das für Österreicher befremdliche «Morgarten» hinauf nach Sattel. Am Bahnhof Schwyz wartete Robert auf uns. Nach Zigipause gings weiter Richtung Brunnen und Altdorf.

Leider gab es Probleme mit Silkes Vespa, die wir, nach eingehender Diagnose, auf dem Gelände einer Tankstelle in Altdorf zurücklassen mussten. Natürlich ist das frustrierend und sicher einigen unter uns auch bekannt. Zum Glück hat meine TS guten Zug, so ging die Reise mit Sozia weiter. Hoch nach Andermatt, über den Oberalp. Eine Kaffee-Pause in Disentis, dann über den Lukmanier hinunter in den Sünden. Das Wetter war super und in Locarno alles bereit für das Treffen der befreundeten Vespa-Clubs.

Nach der Registration das erste verdiente Bier. Dann gings weiter mit einem Apéro und der Begrüssung von diversen bekannten Gesichtern. Etwas später durften wir uns an die vorbereiteten Tische setzen, an denen es lustig weiterging. Zum Essen einen schönen Brasato mit Polenta, ein paar Gläser Wein und danach dem Treiben auf dem Vorplatz zuschauen und geniessen.

Die Wetterprognosen für den kommenden Tag waren alles andere als gut! Bereits um 02 Uhr begann es zu regnen, was die Menschentraube vor unserer Unterkunft langsam auflöste. Eine doch etwas kleinere Gruppe nahm am nächsten Morgen am offiziellen «Ride» teil und kam im strömenden Regen zum Festplatz und Mittagessen (feine Luganighe mit Risotto!) zurück. Da vier von uns die Reise bereits am Sonntag antreten wollten, verzichteten wir auf die Wasserfahrt und fuhren direkt zum Mittagessen. Nach Essen und Kuchen gab es noch diverse

Auszeichnungen und Ehrungen, sowie eine Tombola, die Spass machte.

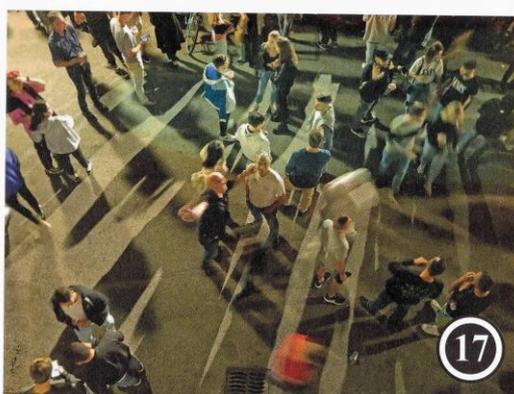
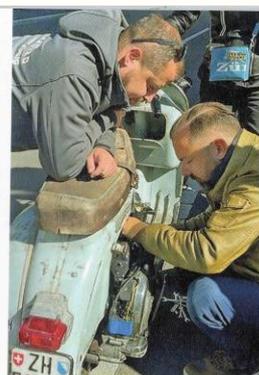
Chris, Urs, Robärt und Gino verabschiedeten sich und machten sich bereit, den Rückweg im Regen anzutreten. Da es auf dem Gotthard bereits schneite, fuhren sie durch die Röhre. Trotz kalter Fahrt kamen alle wieder gut daheim an.

Wir drei hatten noch einen relaxten Regennachmittag und ein gutes Essen in Locarno. Der Montag war zwar auch kalt, aber kein Vergleich zum Sonntag.

In Airolo wärmten wir uns auf und meisterten den Pass anschliessend gut. Und so kehrten alle mit schönen Momenten zufrieden heim.

Danke für das schöne Fest, die Gastfreundschaft, den Austausch - gerade auch über die Sprachgrenze hinweg. Ci vediamo - Vespa per sempre.

16



17



Evviva!

Angelo Ciaramella, Vespa Club Locarno / Consigliere Vespa Club Svizzera



Dopo due anni e più di intenso lavoro, dopo rinvii e qualche esitazione, il nostro raduno commemorativo «70+1 anni di passione» si è potuto finalmente svolgere il 18 e 19 settembre scorsi.

La due giorni ha visto coinvolti tanti appassionati provenienti da tutta la Svizzera, dall'Italia, dal Belgio, eccetera.

Abbiamo scelto la splendida cornice del Palacinema di Locarno, luogo esatto dove nel 1970 aveva avuto luogo l'EuroVespa con la partecipazione di centinaia di Vespe provenienti da tutta Europa.

Da sabato pomeriggio vi abbiamo potuto allestire il nostro «quartier generale» comprendente un'esposizione di alcuni modelli, l'angolo iscrizioni, l'angolo sponsor e tanto spazio per poter fare un piacevole

aperitivo, deliziarci il palato con una squisita cena all'aperto e potere intrattenerci con tutti i nostri amici vespisti, scambiandoci curiosità, aneddoti e sorrisi.

Domenica la météo ci ha fatto un brutto scherzo. Purtroppo la pioggia annunciata è arrivata (e proprio tanta!) ma non ci siamo fatti intimorire ed abbiamo coraggiosamente portato avanti il programma.

Il tour del Locarnese si è potuto svolgere senza problemi, tanta era la voglia di scaldare i motori e fare partire il serpentone di Vespe.

Dopo l'aperitivo a Ronco s/Ascona i vespisti eroi hanno fatto ritorno al Palacinema per il pranzo e le premiazioni.

E' stato particolarmente bello aver potuto contare su una così folta partecipazione no-

nostante la météo non sia stata molto clemente, ma si sa che i vespisti non si fermano



Il Comitato del Vespa Club Locarno ringrazia di cuore tutti i vespisti e partecipanti che hanno partecipato all'evento percorrendo centinaia di chilometri e si augura vivamente di ritrovare ancora tanto entusiasmo per gli eventi che organizzerà ancora in futuro.

Grazie a tutti!

18



19



Evviva!

Nach mehr als zwei Jahren harter Arbeit, Verschiebungen und einigem Zögern fand am 18./19. September endlich unser Jubiläum «70+1 anni di passione» statt. An der zweitägigen Veranstaltung nahmen Vespisti aus der ganzen Schweiz, Italien und Belgien teil.

Wir hatten uns für den prächtigen Palacinema in Locarno entschieden. Der Ort, an dem 1970 die EuroVespa stattgefunden hatte mit hunderten Vespisti aus ganz Europa.

Ab Samstagnachmittag konnten wir unser «Hauptquartier» einrichten, komplett mit Anmelde- und Sponsorenecke sowie einer kleinen Ausstellung.

Bei schönstem Wetter und viel Platz genossen wir unter freiem Himmel einen angenehmen Aperitif, gefolgt von einem köstlichen Abendessen. Wir liessen uns verwöhnen, unterhielten uns mit Vespa-Freunden und Freundinnen, lachten und tauschten Kuriositäten und Anekdoten aus.

Leider kam am Sonntag der angekündigte Regen und zwar eine ganze Menge!

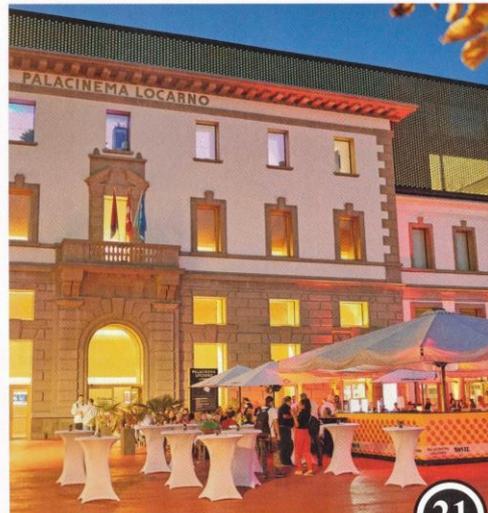
Doch wir liessen uns nicht einschüchtern und zogen das Programm tapfer durch. Die Tour durch die Gegend von Locarno verlief reibungslos. Wir konnten es kaum erwarten, die Motoren warmlaufen zu lassen und die Vespaschlange in Bewegung zu bringen. Nach einem Aperitif in Ronco s/Ascona kehrten die Vespa-Helden/Heldinnen zum

Mittagessen mit anschliessender Preisverleihung ins Palacinema zurück.

Es war toll, dass wir trotz des schlechten Wetters eine so grosse Beteiligung verzeichnen konnten. Doch eigentlich weiss man ja, dass die Vespa-Fahrer/innen vor nichts zurückschrecken!

Das Komitee des Vespa Club Locarno bedankt sich bei allen Vespa-Fahrer/innen und Teilnehmer/innen, die an unserer Veranstaltung teilgenommen haben, manche legten viele Kilometer zurück.

Wir hoffen, dass wir auch bei zukünftigen Veranstaltungen mit so viel Begeisterung rechnen dürfen. Vielen Dank an alle!






Vespa Club Locarno
Fondato nel 1950

www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



FOTI



Vespanest

**Verkauf + Eintausch
Service + Occasionen**

www.vespanest.ch • www.foti-motos.ch



Stauffacherstrasse 209, 8004 Zürich, Tel./Fax 044 401 01 70



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

N°77 2021 Giornale TreTerre

L'inizio di un'avventura

Il mondo del movimento e del trasporto all'inizio del '900 visse una rivoluzione incredibile e allo stesso tempo affascinante. La scoperta del motore a scoppio determinò una trasformazione nel modo di vivere, nelle abitudini e nei tempi, intesi come possibilità di trasferimento più rapido da un luogo all'altro. Il quotidiano venne sconvolto definitivamente. Gli animali da soma progressivamente vennero sostituiti da veicoli a motore, principalmente a 4 ruote, ma anche da quelli a 2 ruote che si affiancarono alla fedele bicicletta.

Come per tutte le novità importanti, dapprima lo sguardo fu sospettoso e molto critico, poi divenne più malleabile e si trasformò in accettazione, fino a diventare ammirazione, perché possedere un veicolo di tale genere significava accedere ad uno "status symbol", sinonimo di benessere ed elevato ceto sociale.

Ripensare a quei tempi nel 2021 fa sorridere amaramente, perché adesso possiamo acquistare dei veicoli super - iper assistiti, con una tecnica incredibile, freni in ceramica, motori ibridi ed elettrici, potenze incredibili, prestazioni mozzafiato e consumi ridottissimi, ma, ironia della sorte, siamo perennemente in colonna! Per di più, nei pochi momenti in cui finalmente possiamo apprezzare e godere di una strada libera, vi è l'immane tensione e ansia, causate dai nostri amici ... fotografi che sono prontissimi a scattarci un ritratto in primo piano, della nostra bella facciosa sorpresa, stralunata o addormentata, a dipendenza dello stato d'animo e del numero d'immatricolazione del nostro veicolo, per inviarci a casa una bella polizza arancione che, se ci va bene, è soltanto "salata" in caso contrario invece ci obbligherà a usare un altro mezzo di locomozione ... pubblico. Insomma, un mondo difficile...

Ritornando alla tematica iniziale molte persone si ricorderanno sicuramente della presentazione di una motoretta, che non era appunto né moto, né bicicletta, ma era qualcosa di veramente speciale, unico. Avvenne nel 1946 e il suo fondatore Enrico Piaggio la chiamò "Vespa" perché, osservando le forme sinuose del primo prototipo di scooter (MP6) e ascoltando il ronzio del suo motore da 98cc, non poté fare a meno di esclamare: "**Pare una vespa!**".



Foto: https://www.vespa.com/it_IT/



Foto: https://www.vespa.com/it_IT/

Da quel momento nacque una nuova proposta di un mezzo di trasporto, che coinvolse emotivamente e progressivamente tutto il mondo, grazie alle sue particolarità di forma, alle sue proposte cromatiche e all'innegabile fascino.

Quell'invenzione originale, utile e bella, conquistò subito il pubblico; ricordiamoci che era l'immediato dopoguerra e la voglia di libertà, felicità e novità era al suo apice.

Il cinema contribuì alla sua consacrazione quale mezzo di trasporto; il primo regista che credette nell'astro nascente Vespa e la accostò all'Italia e alla sua storia fu, nel 1958, William Wiler con il film "Vacanze Romane". Gregory Peck, nella parte del giornalista Joe Bradley e Audrey Hepburn, interprete della Principessa Anna, scorrazzavano per le strade di Roma con la loro Vespa v98 "Farobasso"; l'anno seguente anche Federico Fellini, nel suo film "La dolce vita" credette nel mito Vespa e inserì una Vespa VNA2T 125 del '58 all'interno del suo film.



Anche nella nostra regione la Vespa catturò subito l'attenzione di tutti, per la sua originalità, bellezza e per essere considerata un mezzo di trasporto valido e alternativo, rispetto alle più costose automobili.

Un connubio ideale tra veicolo professionale e da hobby per il fine settimana.

Infatti, nel 1950 nacque il Vespa Club Locarno, i cui soci fondatori furono Gianna Cortella, Aurelio e Cristina Bellorini e Roberto Marconi.

Da allora il Club è sempre stato attivo e ha programmato (e programma) regolarmente diversi raduni in Svizzera e all'estero, mantenendo la sua filosofia del piacere di ritrovarsi, creando e rafforzando nuove amicizie, nella condivisione di una grande passione.

L'ultimo in ordine di tempo, organizzato lo scorso 18/19 settembre 2021, aveva come tema "Raduno 70+1 anni di passione" in virtù dell'anniversario dei settantun anni dalla nascita del Club, siccome a causa della pandemia, il settantesimo non ha potuto essere festeggiato.

L'attuale presidente del sodalizio è il signor Paolo Ciaramella che risiede a Verscio; l'ho incontrato nelle scorse settimane nella sua abitazione, per conoscere la sua storia e i motivi che l'hanno avvicinato ai "Vespaioi". Credo sia doveroso chiarire immediatamente che Paolo è impegnato personalmente nella riparazione e sistemazione delle diverse Vespe che necessitano di una cura o di un restauro; infatti, mi presenta con orgoglio decine di veicoli "in degenza" nei suoi garage di casa.



Il sig. Paolo Ciaramella, mostra con orgoglio la vespa targata con il numero che coincide con la sua data di nascita





Com'è nata la tua passione? Lavoro o piacere?

"La mia passione per i motori in genere è nata a metà degli anni '60. Ricordo che mio padre Angelo possedeva un ciclomotore Motom rosso. Le prime "accelerate" le ho fatte con lo stesso ciclomotore... ma sul cavalletto!!

Rammento che dopo qualche giorno, rigorosamente di nascosto, ho iniziato a girare nel cortile della fattoria dove abitavo insieme alla mia numerosa famiglia e il mio amore e l'attrazione per i motori è definitivamente sbocciato!

Pur lavorando stabilmente come operaio comunale, per me è stato sempre un gran piacere "strusare" coi motori e nel tempo ho acquisito molte nozioni, che ancora oggi mi sono d'aiuto per il mio tempo libero."



Perché proprio la Vespa?

"La Vespa è arrivata a casa mia nel 1967: mio fratello Armando ne aveva acquistata una (Vespa 50 N). Da subito sono stato attratto da questa affascinante e originale creatura a due ruote "vestita". Dico vestita perché ero abituato al Motom di mio padre, che non era carenato. La semplicità e la bellezza di quella Vespa 50 N sono state determinanti e hanno dato il fatidico "la" alla mia grande passione."

Quali sono state le più grandi soddisfazioni ed eventualmente anche i dispiaceri?

"Già in giovane età le prime soddisfazioni non si facevano attendere: complice il forte legame con mio fratello Armando, avevo spesso la possibilità di usare la sua Vespa (anche a sua insaputa...) per girovagare nei paesi vicino a casa e, perché no, anche per corteggiare qualche bella ragazza..."

Col passare degli anni ho affinato sempre più le mie conoscenze a livello della meccanica e sono state tante le soddisfazioni nel vedere alcune Vespe, da me riparate, riprendere a scorrazzare per le strade.

Non è mancato però anche qualche dispiace: uno su tutti risalente al 28 giugno 1969, giorno in cui, insieme al mio amico Pietro, nell'affrontare una curva siamo rovinosamente caduti a terra. Purtroppo il mio amico Pietro ha riportato una doppia frattura alla gamba sinistra e varie escoriazioni, io invece me la sono cavata con qualche graffio e poco più."



La tua passione ti ha dato certamente la possibilità di incontrare tante persone...

"Indubbiamente la Vespa è un veicolo che piace molto e attrae tanta gente. Di conseguenza non mancano le occasioni per conoscere altri vespisti o motociclisti in generale, con cui scambiarsi aneddoti ed esperienze.

Nel corso di questi anni sono state veramente tante le avventure che mi si sono presentate e ricordarle tutte è veramente difficile. Ho avuto modo di conoscere anche qualche personaggio bizzarro. Per esempio ricordo quell'italiano che aveva sostituito la sella della sua Vespa con un WC, oppure quello viaggiava con una bambola gonfiabile sul sedile posteriore...

A un raduno in Italia di qualche anno fa, ho incontrato dei "ragazzini" ultraottantenni che ancora utilizzavano la Vespa come se fossero negli anni della loro giovinezza."

Usi la Vespa tutti i giorni o solo ogni tanto? Hai certamente fatto dei viaggi, vuoi raccontarci il viaggio più emozionante e quello più travagliato?

"Uso la Vespa praticamente tutti i giorni, anche sotto la pioggia. Non c'è nulla di più comodo per girare in città, senza avere il pensiero di dover cercare e trovare un parcheggio. Personalmente mi capita anche di fare anche dei piccoli-medi acquisti, senza alcun problema di dove mettere la merce.

All'inizio degli anni '90 ho iniziato a fare parte come socio del Vespa Club Locarno e a quegli anni risale la mia esperienza, a tutt'oggi, più forte: difatti siamo andati da Locarno fino a Pontedera (provincia di Pisa), a visitare la fabbrica della Piaggio, rigorosamente in sella alla mitica Vespa (all'epoca avevo una Vespa PK 125 rossa fiammante). Ricordo che eravamo in sette Vespe e nove persone. La fatica è stata tanta ma il piacere e la soddisfazione sono stati di gran lunga maggiori.

Il viaggio che ricordo come uno dei più travagliati è stato quello di ritorno da un raduno a Uzwil, circa trent'anni fa, sotto una pioggia incessante e torrenziale. Eravamo un bel gruppetto e, viste appunto le cattive condizioni del tempo, abbiamo dovuto viaggiare a velocità ridotta. Per fortuna però siamo rientrati a Locarno tutti sani e salvi."



Presentaci il Vespa Club Locarno

"Come detto prima i miei primi contatti con il Vespa Club Locarno risalgono a inizio anni '90 e, dopo tanti anni di militanza come socio, nel 2010 mi è stato proposto di assumerne la presidenza. Da allora sono impegnato, unitamente al Comitato, per portare avanti questo importante sodalizio.

Di recente abbiamo potuto festeggiare il nostro 70esimo anno dalla fondazione con una manifestazione organizzata ad hoc e denominata 70+1 anni di passione, in virtù del fatto che l'anno scorso abbiamo dovuto rimandare tale manifestazione, causa pandemia. Attualmente sono pensionato, ma avendo la passione e l'hobby per la Vespa, buonissima parte del mio tempo lo passo nel garage di casa (dove le mie auto non sono peraltro mai entrate...) a riparare e a mantenere in vita le mie creature monocilindriche. A oggi la mia collezione privata conta una quindicina di esemplari."

Hai dei progetti o dei sogni nel cassetto?

"Il mio sogno è di recarmi al mio paese natale (Sant'Agata de' Goti, in provincia di Benevento) in Vespa. Anni fa ci ero quasi riuscito: avevo coinvolto due miei amici ma purtroppo all'ultimo momento uno di questi aveva rinunciato e abbiamo rimandato il tutto. E mia ferma intenzione avverare questo sogno la prossima primavera, in compagnia o anche da solo. Approfitto di questo articolo per comunicare, qualora qualcuno fosse interessato ad accompagnarmi, di mettersi in contatto con me.

La mia intenzione è di poter, salute permettendo, guidare le mie Vespe ancora per tanti, tanti anni, per eguagliare, e perché no anche superare, i "ragazzini" citati in precedenza.

Mi rammarica un po' il fatto che la mia passione di aggiustare-riparare le Vespe non abbia contagiato i miei figli e mio nipote. Solo mio figlio Angelo si è appassionato, ma unicamente nella guida delle Vespe e nelle attività legate al Vespa Club Locarno.

Ma chissà che un giorno invece qualcosa possa ancora cambiare..."

Ringrazio Paolo e il figlio Angelo, che lo ha coadiuvato, per l'ospitalità e la collaborazione, augurando a tutti i soci ancora tanti piacevoli viaggi e raduni con le Vespe più simpatiche del mondo!

Mauro Giovanelli



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch

14.04.2022 Corriere del Ticino

Food Truck Festival

Il cibo da strada invade la città

EVENTO / Il Food Truck Festival torna dopo due anni in piazza Grande dal 29 aprile al 1. maggio Fabio Guerra: «Sarà una quarta edizione interamente votata al sostegno di imprenditori locali»

Un lungo fine settimana primaverile dedicato ai sapori del cibo proveniente da colorate cucine su ruota che macineranno chilometri da ogni parte del cantone e parcheggeranno in Piazza Grande a Locarno. Lo si potrà vivere, anzi gustare, dal 29 aprile al 1. maggio in occasione del Food Truck Festival. Giunta alla sua quarta edizione, la rassegna gastronomica porterà nella suggestiva cornice del centro città furgoncini, ape car e roulotte carichi del cosiddetto street food con l'obiettivo di sfamare 5.000 visitatori.

«L'anno della rinascita»

«Questo sarà l'anno della rinascita e avremo truck provenienti esclusivamente dalla Svizzera italiana per sostenere gli imprenditori e la filiera locali, dal macellaio al panettiere», ha affermato Fabio Guerra, presidente dell'associazione Amis da la forchéta che fa parte del comitato organizzatore. Saranno una quindicina i trucker, meno rispetto a quelli delle scorse edizioni: «Gli ultimi due anni di stop sono stati difficili anche per rassegne del genere e ha lasciato qualche ferito per strada, ecco perché questa scelta a sostegno locale». Le targhe delle cucine su gomma

La rassegna

proporrà grandi classici rivisitati in salsa ticinese: attesi in 5.000

saranno ticinesi, ma i gusti proposti spazieranno dalla polenta ai pizzoccheri, passando dai panzerotti pugliesi fino a crêpes e gelati: «Molte pietanze saranno rivisitate in chiave nostrana, come gli hamburger fatti con ingredienti del posto», ha spiegato Guerra. Nemmeno gli assetati resteranno a bocca asciutta e potranno provare prodotti a tinte rossoblu come la birra artigianale con pompelmi di Brissago. Sarà pure l'occasione per il Vespa club Locarno di recuperare i festeggiamenti del suo 50. anniversario con un raduno. Inoltre l'intrattenimento serale si sdoppierà con due concerti: venerdì la Kebanda e il sabato la Grezz band. Non mancherà uno spazio per i più piccoli e la sfida di un toro meccanico. Appuntamento dunque da venerdì 29 aprile a domenica 1. maggio.



www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



29.04.2022 Corriere del Ticino

Food Truck Festival

Tre giorni dedicati al cibo di strada

CITTÀ

/

Furgoncini, ape car, roulottes e camper provenienti da tutto il Ticino tornano ad invadere pacificamente Piazza Grande per offrire il cosiddetto cibo di strada in tutte le sue forme. Da oggi, venerdì, fino a domenica Locarno ospita infatti la quarta edizione del Food Truck Festival. L'offerta è di quelle che sanno soddisfare tutti i palati: dal dolce al salato, dal chilometro zero all'esotico, per carnivori e vegetariani. Le specialità culinarie si potranno gustare oggi dalle 17 alle 23, domani dalle 11 alle 23 e domenica dalle 11 alle 14. La novità di quest'anno è rappresentata dal raddoppio dei concerti dal vivo: questa sera si esibirà la Kiband, domani spazio ai Grezz. Durante la tre giorni verrà inoltre riproposto il raduno delle colorate due ruote del Vespa Club Locarno, senza dimenticare uno spazio dedicato ai bambini con i gonfiabili gestiti da Bimbo Fun. Da rilevare infine che la manifestazione si terrà con qualsiasi tempo.

Copyright (c)2022 Corriere del Ticino, Edizione 29/4/2022



14.07.2022 La Regione

Toscana Tour

LOCARNESE

14.07.2022 - 14:30

Aggiornamento: 14:53

Locarno, per il Vespa Club... un viaggio alle origini

Quindici equipaggi del sodalizio verbanese all'avventura per 400 km nei luoghi nati del mito a due ruote. Fra le tappe, quella al Museo di Pontedera



di Red.Locarno



Uniti da una grande passione

Il Vespa Club Locarno si è recato in visita nei luoghi nati della Vespa. L'uscita, svoltasi di recente, ha visto 17 appassionati locarnesi, suddivisi in 15 equipaggi, toccare località come San Luce (Pisa) con il suo Poggio della Pieve, Pontedera con la visita al Museo Piaggio, Lajatico, San Gimignano, Volterra, Pomaia e Vada, sul mare. A Pisa il manipolo di vespisti ha di seguito scoperto Piazza dei Miracoli e i suoi dintorni.

Totale di chilometri percorsi, circa 400, senza noie meccaniche e con il favore della meteo. Il Vespa Club Locarno conta attualmente 75 iscritti, è presieduto da Paolo Ciaramella, che in comitato lavora unitamente ad Angelo Ciaramella (segretario), Fabio Sartori (cassiere), Orazio Manduca (consigliere), Floriano Mazzucchi (consigliere aggiunto) e Peter Huber (membro onorario).



Vespa Club Locarno
Fondato nel 1950

www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



07/08.2022 Officina del Vespista

Nostro socio Fernando (again!)

OFFICINA DEL
Vespista
Numero 56 | Luglio/Agosto 2022
30-08
Modello
200 Rally
1972
CIAO
ITALIA 90
Come ti trasformo una
VESPA
STORIA
PIAGGIO E ALFA ROMEO
RADUNI
FINALMENTE ANCORA TUTTI INSIEME
TUNING
INGRANAGGI DEL CAMBIO Pinasco
Sprea
Bimestrale - N. 56 - € 5,90
P.I. 238-96-2022



COVERSTORY ET3 VESPALIENGARAGE



Come ti trasformo una Vespa

Siamo andati in Svizzera nel Canton Ticino per ammirare un'altra sfida vinta da Vespaliengarage: un restauro a quattro mani!

Ecco cosa ci ha raccontato il vulcanico restauratore elvetico che sta diventando sempre più famoso nel mondo Vespa. "Sono Fernando Forte, "Vespaliengarage" è la mia officina, aperta a maggio 2020 a Bellinzona, nella quale per hobby mi cimento in restauri e customizzazioni un po' fuori dal comune. La passione per i motori ce l'ho sin da bambino e a 16 anni ho comprato il mio primo Vespa, che custodisco ancora gelosamente.

14 OFFICINA DEL *Vespista*



te. Le Vespa mi regalano grandi soddisfazioni sia in officina che nel guidarle. Partecipo infatti a parecchi raduni in Italia e in Svizzera. Questo mi permette di conoscere nuovi posti e stringere amicizie con altri vespisti appassionati come me.

In questi due anni di attività ho affrontato numerosi restauri e personalizzazioni, ma la Vespa di queste pagine è stata una vera sfida. Questo perché l'idea di base del progetto era quella di spendere il meno possibile per gli acces-

Non solo in Svizzera

Fernando partecipa a parecchi raduni anche in Italia dove le sue Vespa sono particolarmente ammirate.



Vespa Club Locarno
Fondato nel 1950

www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch





Vespa Club Locarno

Fondato nel 1950

www.vespaclublocarno.ch - info@vespaclublocarno.ch



sori rendendola comunque particolare e diversa dalle altre. La base di partenza è una 125 Primavera ET3 del 1980 le cui condizioni erano abbastanza buone, la vernice ancora originale ma rovinata dall'uso e dal passare degli anni.

Visto che il proprietario voleva restaurarla senza riverniciarla a nuovo, lo stesso ha quindi accettato il mio consiglio di donarle un look un po' particolare e "graffiante". Una bella sfida nella quale ho deciso di coinvolgere il proprietario della Vespa nella manodopera. Quando si dice co-creazione!

Dopo avergli dato qualche dritta su come eseguire i lavori, lui si è dilettato nella limatura, graffiatura, verniciatura a nero e nella carteggiatura. La Vespa è stata in seguito portata in carrozzeria per applicare il fondo lucido. Una volta pronta mi sono occupato del montaggio dei vari accessori e del motore. Ho eseguito io stesso la sua preparazione con un 135 cc della VMC, il carburatore è da 24, mentre la marmitta una BGM Siluro. Per la realizzazione degli accessori in argento mi sono rivolto, come sempre, al mio amico Danilo di QuattroMarce Roma.

Per la sella la scelta è caduta su un modello della Nisa che è stata però personalizzata con un bordo colorato, in modo da richiamare i dettagli in rosso dei cerchi e delle rifiniture. Come ultima chicca sulla scocca, come potete vedere, è stato dipinto un poker d'assi. Non poteva mancare naturalmente il contachilometri sostituito con quello digitale della SIP.

Per finire le pedane su misura in acciaio inox 2 mm, disegnate da me e tagliate al laser da Aer Met 2000 Sa. L'evoluzione Vespaliengarage continua... È in arrivo una nuova grandissima chicca. »

OFFICINA DEL VESPISTA 17



COVERSTORY ET3 VESPALIENGARAGE



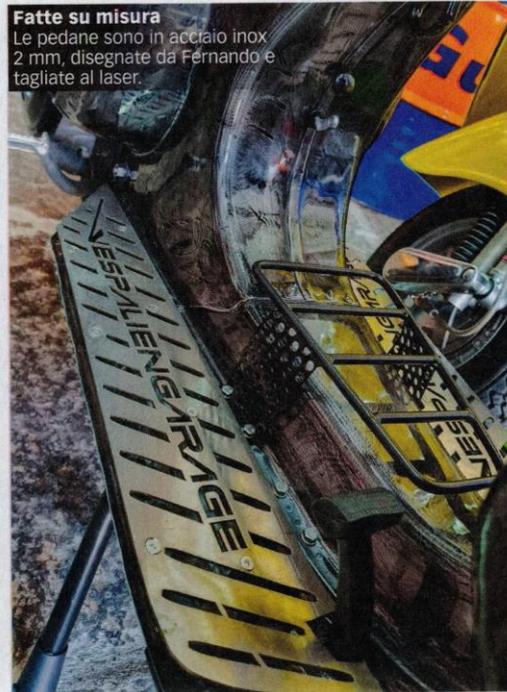
CONTACHILOMETRI DIGITALE DELLA SIP



SELLA NISA CON BORDO ROSSO



IL FERMO DELLA SELLA



Fatte su misura
Le pedane sono in acciaio inox 2 mm, disegnate da Fernando e tagliate al laser.

